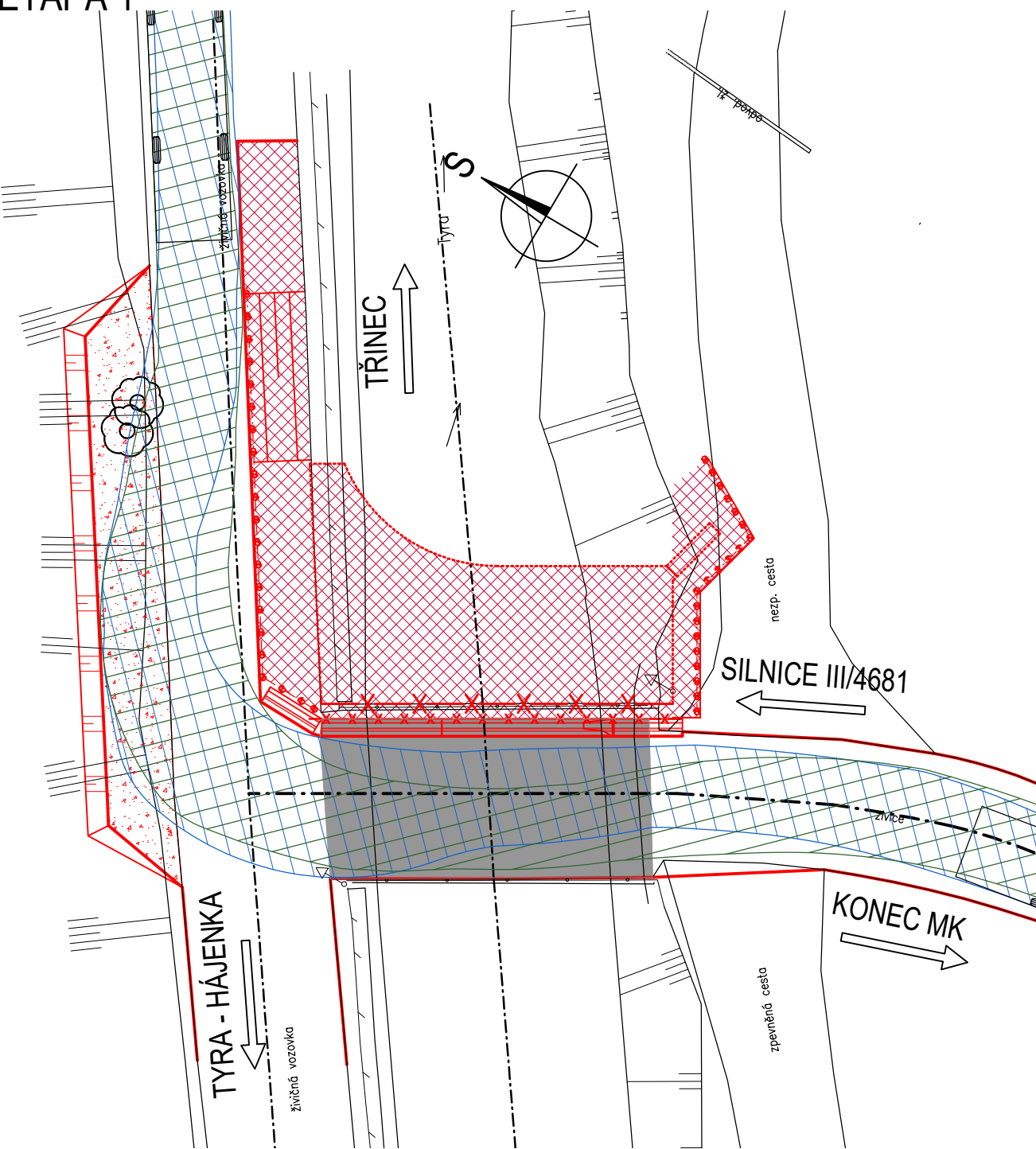
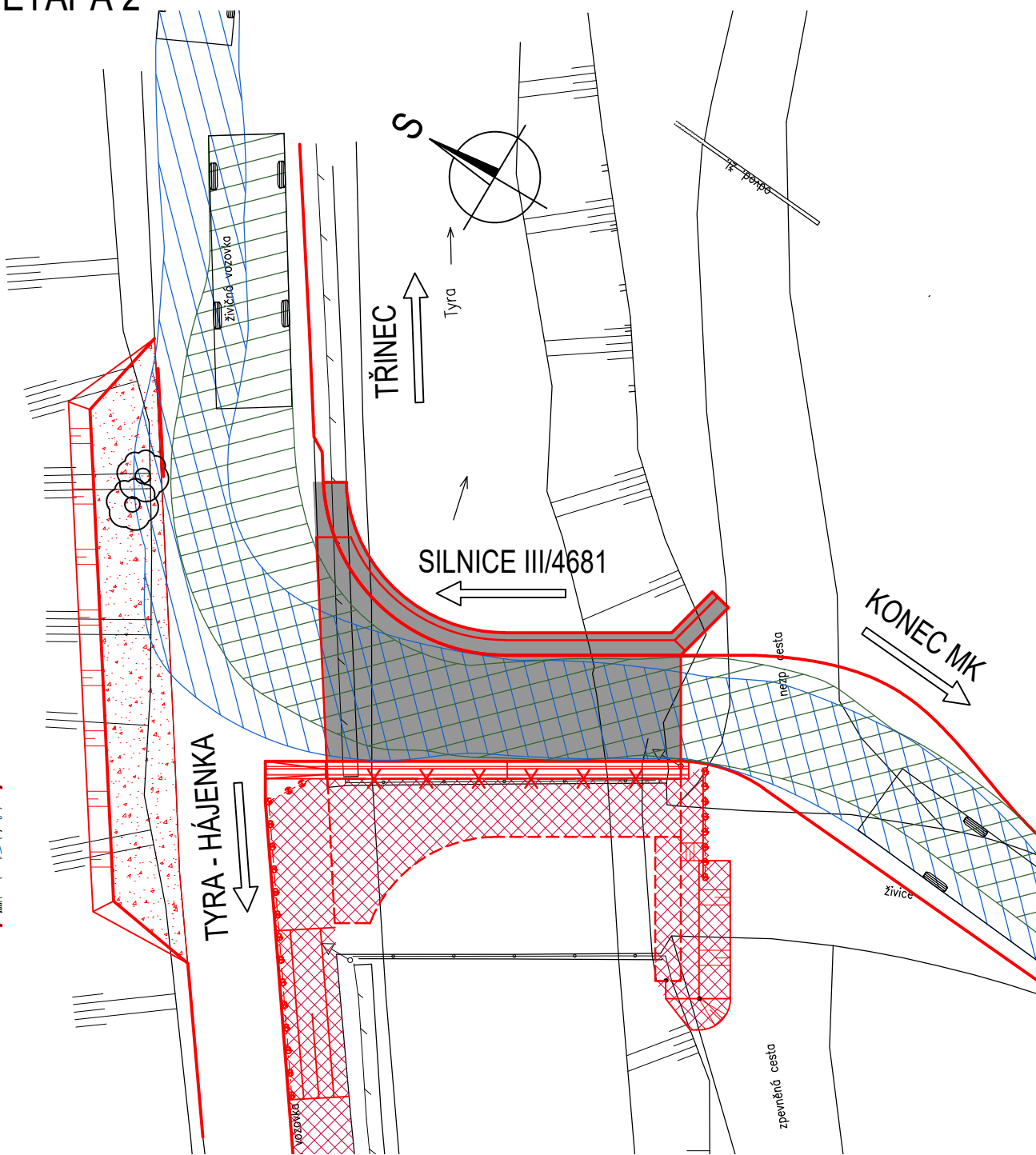


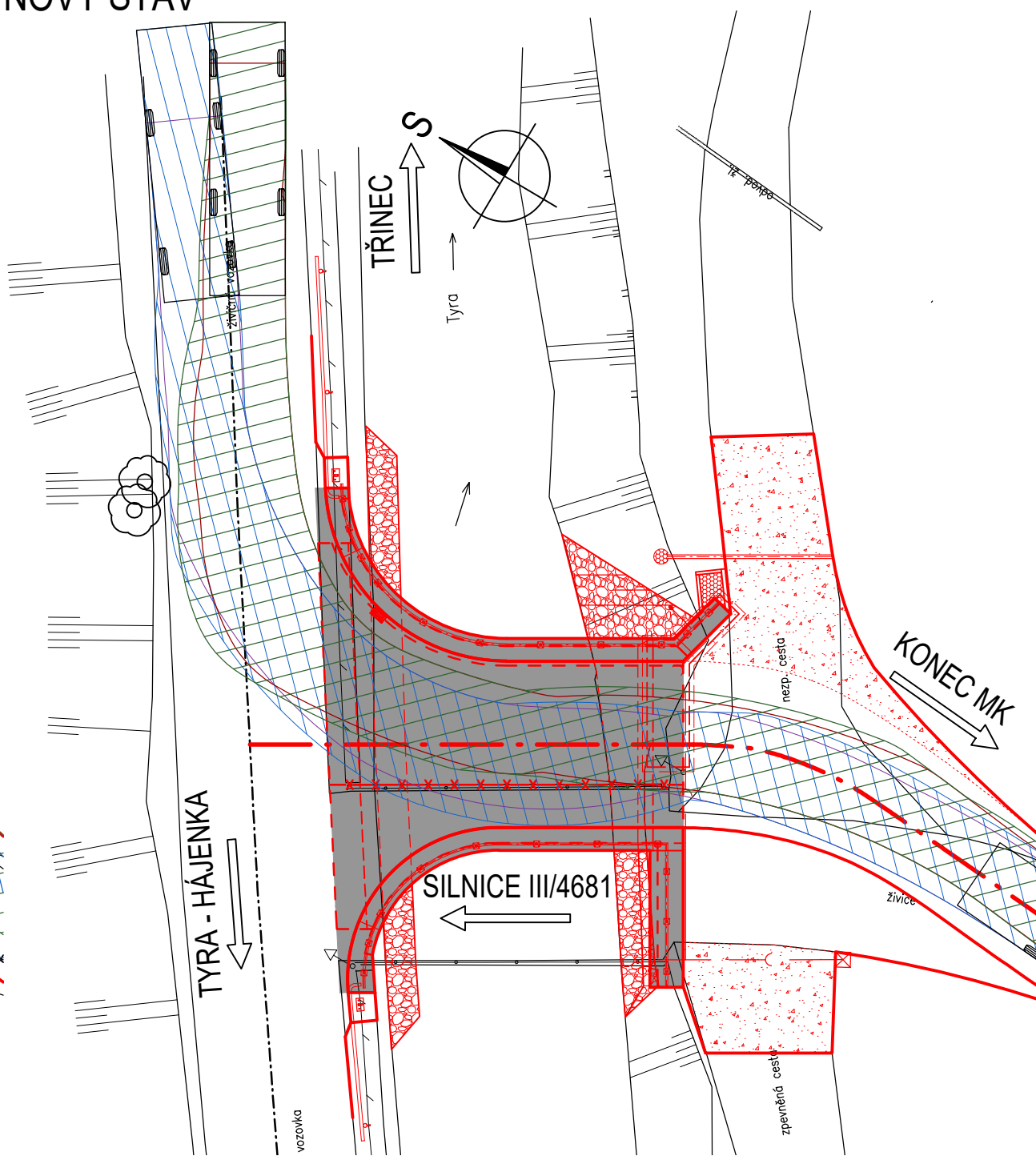
VLEČNÉ KŘIVKY
SKUPINA VOZIDEL 2
ETAPA 1



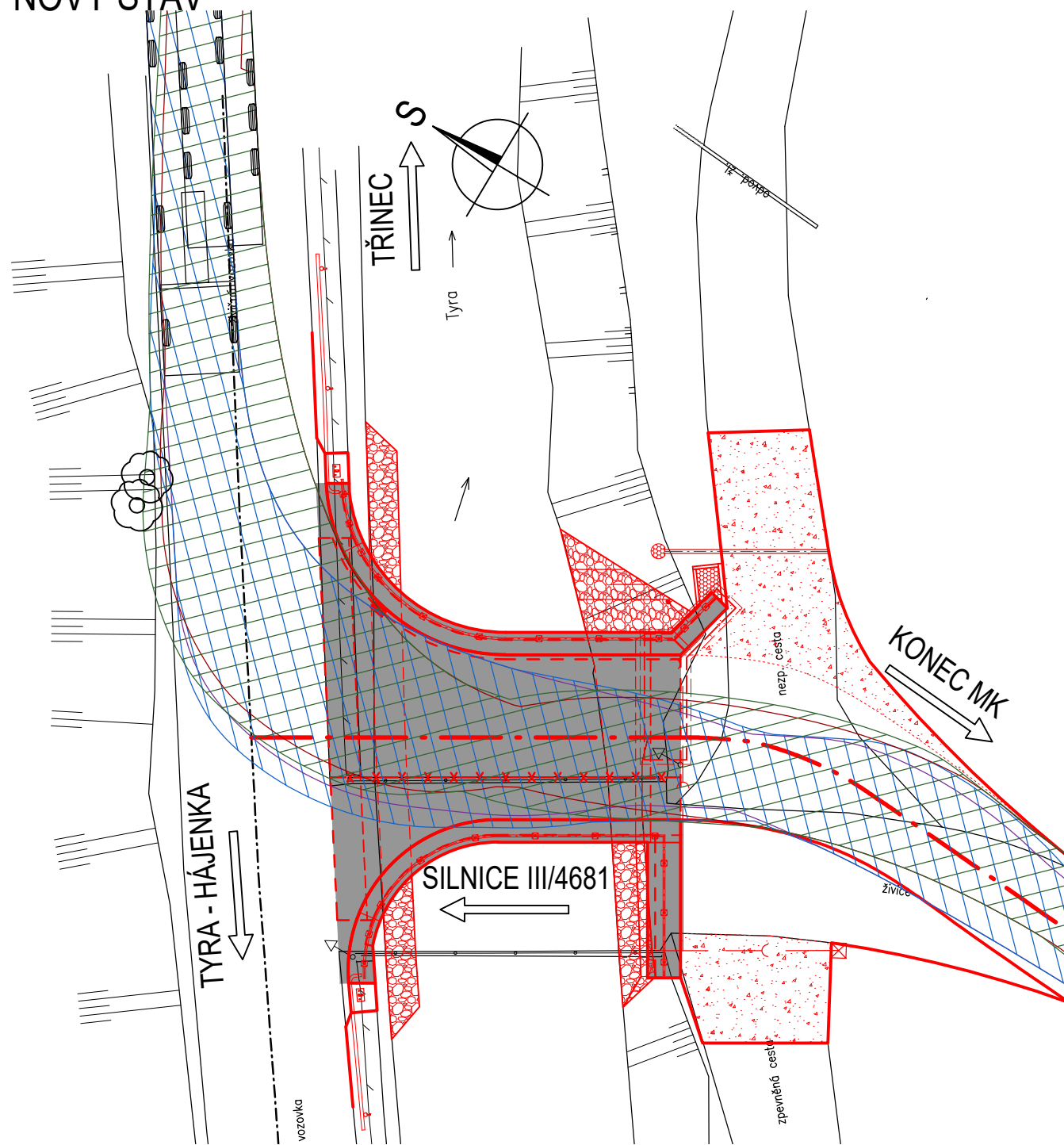
SKUPINA VOZIDEL 2
ETAPA 2



SKUPINA VOZIDEL 2
NOVÝ STAV



SKUPINA VOZIDEL 3
NOVÝ STAV




LEGENDA ČAR

- VJEZD OBALOVÁ KŘIVKA KOLA
- VJEZD OBALOVÁ KŘIVKA OBRYSU VOZIDLA
- VÝJEZD OBALOVÁ KŘIVKA KOLA
- VÝJEZD OBALOVÁ KŘIVKA OBRYSU VOZIDLA

POZNÁMKY

- PROVĚŘENÍ PRŮJEZDNOSTI POMOCÍ VLČENÝCH KŘÍVEK BYLO PROVEDENO PRO SKUPINU VOZIDEL 2, PRO VŠECHNY ETAPY VČETNĚ FINÁLNÍHO STAVU A PRO SKUPINU VOZIDEL 3 PRO FINÁLNÍ STAV.
- VJEZD BYL OVĚŘEN ZE STRANY OD MĚSTA TŘINEC, PŘI NÁJEZDU Z DRUHÉ STRANY SE LZE OTOČIT NA BLÍZKÉ TOČNĚ/PARKOVIŠTI A VRÁTIT SE.
- Z POSOUZENÍ SKUPINY VOZIDEL 2 VYPLÝVÁ, ŽE PŘI VJEZDU A VÝJEZDU U ETAPY 1 A PŘI VJEZDU ETAPY 2, VOZIDLO ZASAHUJE DO PŘÍLEHLÉHO SVAHU A JE V KOLIZI S ROSTLÝMI STROMY VE SVAHU, KTERÉ NA ZÁKLADĚ JEDNÁNÍ S PČR BUDE NUTNĚ VYKÁCET.
- Z POSOUZENÍ SKUPINY VOZIDEL 3 VYPLÝVÁ, ŽE PŘI VÝJEZDU VOZIDLO ZASAHUJE DO PŘÍLEHLÉHO SVAHU A JE V KOLIZI S ROSTLÝMI STROMY VE SVAHU.
- SKUTEČNÁ PRŮJEZDNOST PRO SKUPINU VOZIDEL 2 BUDE PRO JEDNOTLIVÉ ETAPY OVĚŘENA V PRŮBĚHU STAVBY.
- VZHLEDEM K TOMU, ŽE VE STÁVAJÍCÍM STAVU DLE PROVĚŘENÍ VLEČNÝCH KŘÍVEK NENÍ VJEZD ANI VÝJEZD VOZIDEL SKUPINY 3 REÁLNÝ, PRŮJEZD VOZIDEL SKUPINY 3 NENÍ BRÁN JAKO STĚŽENÍ A NÁVRH KONSTRUKCE NENÍ K TOMU PŘÍZPŮSOBEN.

D
SO 201

VEDOUCÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA	<i>Řehulka</i>	 PRIS PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Svatopluk ZOBEK	<i>Zobel</i>		
VYPRACOVAL	Ing. Lukáš VAVŘIČKA	<i>Vavříčka</i>		
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ	<i>Šrubař</i>		
KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ K.Ú.: TYRA			DATUM	11/2023
NÁZEV AKCE: Most Holý, ev.č. XII-06m přes Tyru Třinec-Tyra - rekonstrukce SO 201 Most Holý, ev.č. XII-06m přes Tyru			FORMÁT	5x4
			MĚŘÍTKO	1:200
			ÚČEL	PDPS
			ČÍS. ZAKÁZKY	22062
			ARCHIVNÍ ČÍS.	201_11_VKR
NÁZEV PŘÍLOHY: VLEČNÉ KŘIVKY			ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA 11

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv